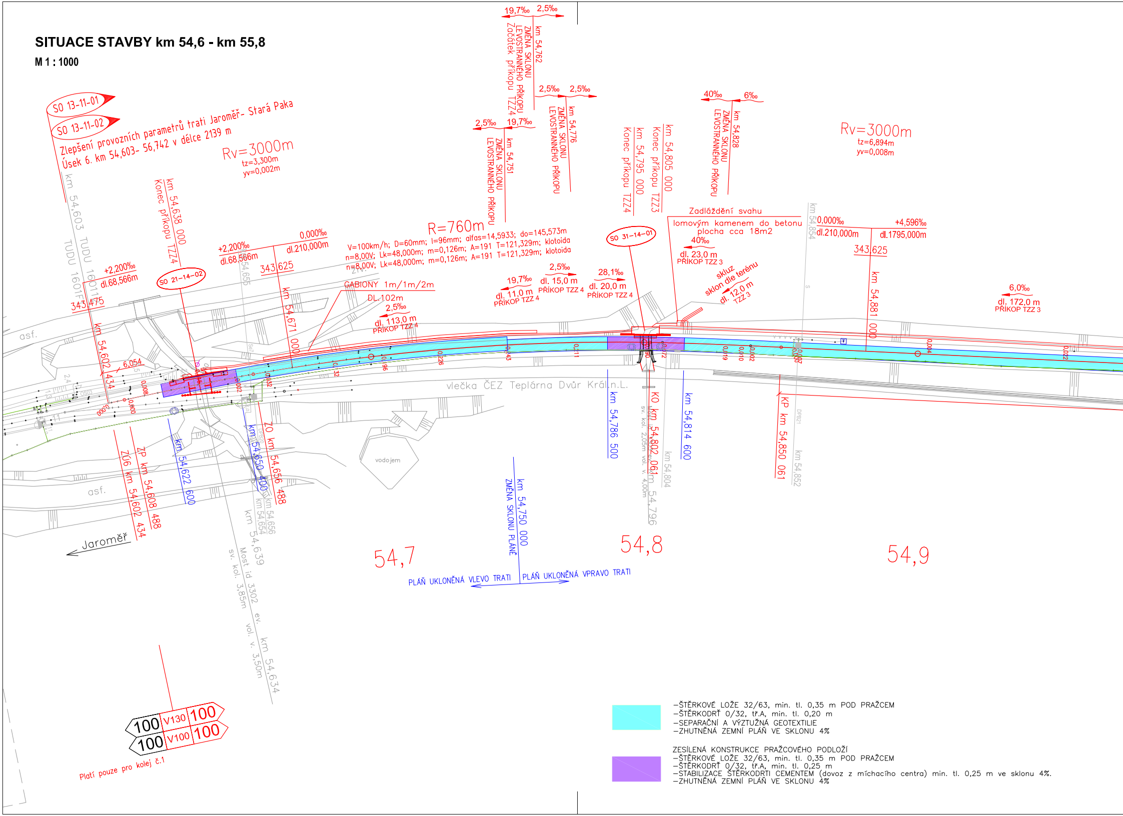
SITUACE STAVBY km 54,6 - km 55,8

M 1 : 1000

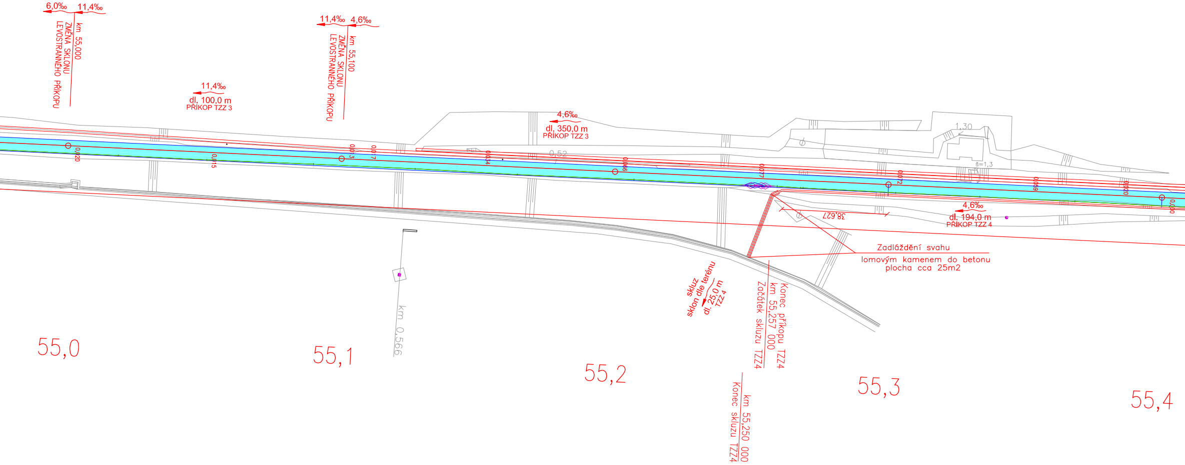

SO 13-11-01
SO 13-11-02
Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř- Stará Paka
Úsek 6. km 54,603- 56,742 v délce 2139 m
Rv=3000m
tz=3,300m
yv=0,002m
km 54,603 TUDU 1601F
TUDU 160111
km 54,638 000 Konec příkopu TZZ4
+2,200‰
dl.68,566m
343,475
+2,200‰
dl.68,566m
0,000‰
dl.210,000m
343,625
SO 21-14-02
km 54,671 000
R=760m
V=100km/h; D=60mm; I=96mm; alfas=14,5933; do=145,573m
n=8,00V; Lk=48,000m; m=0,126m; A=191 T=121,329m; klotoida
n=8,00V; Lk=48,000m; m=0,126m; A=191 T=121,329m; klotoida
GABIONY 1m/1m/2m
DL.102m
2,5‰
dl. 113,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
2,5‰ 19,7‰
km 54,751 ZMĚNA SKLONU LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU
19,7‰ 2,5‰
km 54,762 ZMĚNA SKLONU LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU Začátek příkopu TZZ4
2,5‰ 2,5‰
km 54,776 ZMĚNA SKLONU LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU
19,7‰
dl. 11,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
2,5‰
dl. 15,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
28,1‰
dl. 20,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
km 54,795 000 Konec příkopu TZZ4
km 54,805 000 Konec příkopu TZZ3
SO 31-14-01
40‰ 6‰
km 54,828 ZMĚNA SKLONU LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU
Zadláždění svahu
lomovým kamenem do betonu
plocha cca 18m2
40‰
dl. 23,0 m
PŘÍKOP TZZ 3
skluz
sklon dle terénu
dl. 12,0 m
TZZ 3
km 54,854
Rv=3000m
tz=6,894m
yv=0,008m
0,000‰
dl.210,000m
+4,596‰
dl.1795,000m
343,625
km 54,881 000
6,0‰
dl. 172,0 m
PŘÍKOP TZZ 3
asf.
km 54,602 434
6,054
km 54,655
ZÚ6 km 54,602 434
ZP km 54,608 488
km 54,622 600
km 54,650 400
ZO km 54,656 488
km 54,656
km 54,654
km 54,639
Most id 3302 ev. km 54,634
sv. kol. 3,85m vol. v. 3,50m
vodojem
vlečka ČEZ Teplárna Dvůr Král.n.L.
km 54,786 500
KO km 54,802 061
km 54,796
sv. kol. 2,05m vol. v. 4,00m
km 54,804
km 54,814 600
KP km 54,850 061
km 54,852
km 54,750 000
ZMĚNA SKLONU PLÁNĚ
54,7
54,8
54,9
PLÁŇ UKLONĚNÁ VLEVO TRATI
PLÁŇ UKLONĚNÁ VPRAVO TRATI
Jaroměř
asf.
100 V130 100
100 V100 100
Platí pouze pro kolej č.1

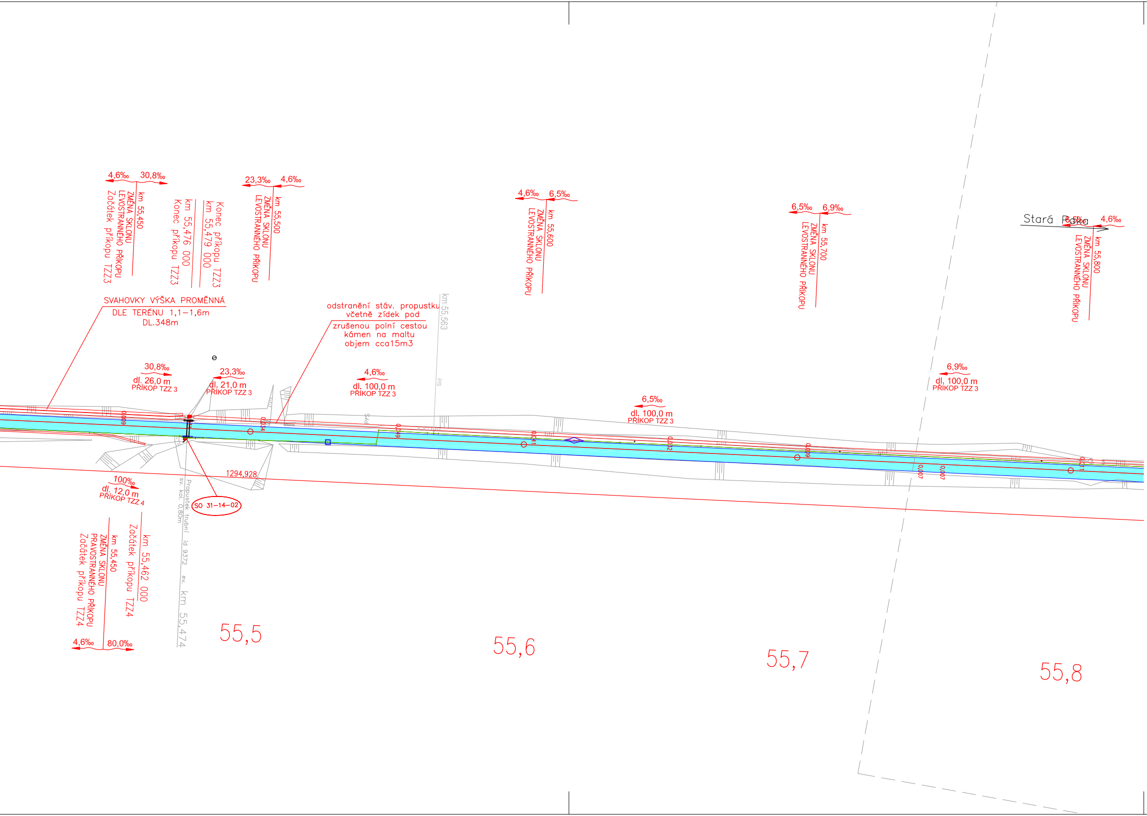
🟦

- ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
- ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,20 m
- SEPARAČNÍ A VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%

🟪

ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
- ŠTĚRKOVÉ LOŽE 32/63, min. tl. 0,35 m POD PRAŽCEM
- ŠTĚRKODRŤ 0/32, tř.A, min. tl. 0,25 m
- STABILIZACE ŠTĚRKODRTI CEMENTEM (dovoz z míchacího centra) min. tl. 0,25 m ve sklonu 4%.
- ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ VE SKLONU 4%


6,0‰
11,4‰
km 55,000
ZMĚNA SKLONU
LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU
11,4‰
dl. 100,0 m
PŘÍKOP TZZ 3
11,4‰
4,6‰
km 55,100
ZMĚNA SKLONU
LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU
4,6‰
dl. 350,0 m
PŘÍKOP TZZ 3
1,30
0,52
š=1,3
0,020
0,015
0,013
0,017
0,034
0,066
0,077
0,072
0,059
0,020
0,000
38,627
4,6‰
dl. 194,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
Zadláždění svahu
lomovým kamenem do betonu
plocha cca 25m2
skluz
sklon dle terénu
dl. 25,0 m
TZZ 4
Konec příkopu TZZ4
km 55,257 000
Začátek skluzu TZZ4
km 55,250 000
Konec skluzu TZZ4
km 0,566
55,0
55,1
55,2
55,3
55,4


4,6‰
30,8‰
km 55,450
ZMĚNA SKLONU
LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU
Začátek příkopu TZZ3
Konec příkopu TZZ3
km 55,479 000
km 55,476 000
Konec příkopu TZZ3
23,3‰
4,6‰
km 55,500
ZMĚNA SKLONU
LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU
4,6‰
6,5‰
km 55,600
ZMĚNA SKLONU
LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU
6,5‰
6,9‰
km 55,700
ZMĚNA SKLONU
LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU
Stará Paka
6,5‰
4,6‰
km 55,800
ZMĚNA SKLONU
LEVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU
SVAHOVKY VÝŠKA PROMĚNNÁ
DLE TERÉNU 1,1–1,6m
DL.348m
odstranění stáv. propustku
včetně zídek pod
zrušenou polní cestou
kámen na maltu
objem cca15m3
km 55,563
PŘS
30,8‰
dl. 26,0 m
PŘÍKOP TZZ 3
23,3‰
dl. 21,0 m
PŘÍKOP TZZ 3
4,6‰
dl. 100,0 m
PŘÍKOP TZZ 3
6,5‰
dl. 100,0 m
PŘÍKOP TZZ 3
6,9‰
dl. 100,0 m
PŘÍKOP TZZ 3
0,009
0,034
0,049
0,041
0,032
0,009
0,007
0,007
0,011
1294,928
100‰
dl. 12,0 m
PŘÍKOP TZZ 4
SO 31–14–02
Propustek trubní id 9372 ev. km 55,474
sv. kol. 0,80m
km 55,462 000
Začátek příkopu TZZ4
km 55,450
ZMĚNA SKLONU
PRAVOSTRANNÉHO PŘÍKOPU
Začátek příkopu TZZ4
4,6‰
80,0‰
55,5
55,6
55,7
55,8

PO PŘIPOMÍNKÁCH

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv   SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Aktualizace	09/2020
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Zpracovatel části:

PRISTA s.r.o.

Hviezdoslavova 614/16
400 03, Ústí nad Labem
IČ: 067 60 163
tel.: +420 724 227 712
e-mail: cerny.prista@gmail.com

Hlavní inženýr projektu:
ING. JIŘÍ PROKŮPEK

Garant profese:
DLE PŘÍLOH

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	Michal Černý DiS.	Ing. Jan Hajniš	Michal Černý DiS.

Název akce:

Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka

Číslo smlouvy: 17 291 208

Projektový stupeň: PD

Část:

SO 13-11-01 Dvůr Králové n. L. - Bílá Třemešná - železniční svršek
SO 13-11-02 Dvůr Králové n. L. - Bílá Třemešná - železniční spodek

Datum: 06/2018

Číslo části: E.1.1

Název přílohy:

SITUACE STAVBY km 54,6 - km 55,8

Měřítko: 1 : 1000

Počet formátů: 7 x A4

Číslo přílohy: 2.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.